

## **Asya Port Liman İşletmeleri 554 milyon 125 bin TL'lik teşvik aldı.**

**Tekirdağ Barbaros'ta 2 milyon konyner kapasiteli çok büyük bir liman yatırımına Mayıs ayında başlayacak olan Asya Port , burada bir ihtisas limanı kuracak.**

Asya Port Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Soyuer ,2005 yılında başladıkları bu projenin yatırımına 2009 yılının baharında start verdiklerini ancak krizin tam ortası gelince duraksadıklarını söyledi.Teşvikin kendilerini cesaretlendirici bir takım unsurlar taşıdığını kaydeden Soyuer; **''Hükümet ilk defa Türkiye'de 250 milyon TL'nin üzerindeki büyük çaplı limanlara bir teşvik düzenlemesi getirdi.**

Çok doğru isabetli karar verdiler.Tek çatı altında büyük ölçekli liman yapılsın diye yatırımın önünü açtılar. Yatırıma bahar aylarında başlayacağız. Teşvik olmasaydı biz yine yavaş yavaş yapacaktık. Ama devlet doğru bir şey gördü, elimizi güçlendirdi , en azından moral kazandırdı''dedi.

### **YATIRIMI YENİDEN HATIRLAYALIM**

\*ASYAPORT,kuruluş planlaması olarak uluslar arası transit liman (ana liman Hub-Port) olarak inşaa edilmektedir. Tekirdağ Merkez , Barbaros Beldesi'ndeki inşaatın şantiye alt yapısı bitmiş, dolgu faaliyetlerine Nisan/2009 tarihinde başlanılmıştır.

**\*Yatırım için Aralık/2009 'da teşvik belgesi alınmıştır.**

**\*İnşaata gerekli izinler,onaylar ve müsadeler alınmış,kullanma izin sözleşmesi imzalanmıştır.**

\*Türkiye'de ilk defa 1000m uzunluğunda silindirik yüzer dalgakıran uygulaması limanımızda gerçekleştirilecektir. Yüzer dalgakıran model deneyleri İTÜ labrotuarlarında başarı ile tamamlanmıştır.

\*ASYAPORT projesinin yıllık kapasitesi 2 milyon 500 bin konteyner olup ilk işletme yılında 1 milyon konteyner kapasitesi ile hizmete başlayacaktır.

\*Bu kapasitenin yarısı olan 500.000 adet konteynırın boşaltma ve yüklemesi konusunda MSC(Mediterranean Shipping Company) ile anlaşma sağlanmıştır.

\*''Derin Deniz Konteyner Terminali '' tanımlı ASYAPORT'UN rıhtım uzunluğu toplam 2010 m olup derinlikler -10 ile -20m arasında değişmektedir.

\*ASYAPORT Limanı, seçilen konumu ve kullanılacak vinçleri sayesinde çok büyük gemilere değil,daha dünya denizlerinde henüz sefer yapmaya başlayan ÇOK ÇOK BÜYÜK KONTEYNER GEMİLERİNE(Örneğin 13.000 TEU kapasiteli Super Post Panamx gemiler)hizmet verecek şekilde organize olmuştur.

\*ASYAPORT Limanından Trakya'daki bütün sanayi bölgelerine ve İstanbul'a otoban, bölünmüş yollarla ulaşımın tamamlanmış olması ve Tekirdağ-Muratlı demiryolu kullanılarak orta Balkanlar'a ve Avrupa'ya bağlantı kurulabilmesinin yanında küçük gemilerle bütün Karadeniz limanları'na, körfez ve marmara sahillerini de ekonomik ve süratli olarak servis vermek mümkün olacaktır.

\*ASYAPORT Konteyner Limanı çalışmaya başladığında, dünyanın bütün büyük ve modern limanlarında kullanılmaya başlanılan röntgen kontrollü gümrük işlemleri yapılacaktır.

\*ASYAPORT Liman inşaatında yaklaşık olarak ;

-170.000m<sup>3</sup> denize dayanıklı yüksek kalitede beton kullanılacaktır. Bu kadar betonla 5000 adet 100m<sup>2</sup>'lik apartman dairesi yapmak mümkündür.

- Yeni deprem yönetmeliğine ve kullanılacak devasa vinçlerin boyutlarına uygun olarak yapılan hesaplar neticesinde 31.000 ton çelik boru kullanılacak ve denize 33.000 m kazık çakılacaktır.

- 10.000 ton inşaat demiri, 1.000 ton çeşitli çelik profil ve sac da yine inşaatta kullanılacaktır.
- ASYAPORT Limanı'nda, çift konteyner elleçleyen 1.500 ton ağırlığında dev vinçler kullanılacaktır.
- Bu vinçlerin çalışması için gereken enerji o kadar büyüktür ki bu ihtiyacı karşılamak üzere limana özel bir yüksek gerilim hattını çekilmesi gerekecektir. (İhtiyacın büyüklüğüne örnek vermek gerekirse; bölgede bulunan bütün tuğla fabrikalarının kurulu kapasitesinden daha büyük bir trafoya ihtiyaç vardır.)
- Liman inşaatının ortalarına gelindiğinde bu özel vinçleri ve diğer ekipmanları kullanmak üzere kalifiye elemanlar alınacak ve bunlar yurt içinde ve yurt dışında eğitime gönderilecektir.
- Türkiye'yi demiryolu ile Avrupa'ya bağlayan hattın temeli 14 Nisan 2007 tarihinde atılmıştır. Söz konusu inşaat 2009 yılı ilkbaharında tamamlanmış olacaktır.
- Barbaros Belediyesi, ASYAPORT Limanı geri sahasında 5 milyon m<sup>2</sup> alanı bacasız sanayi ve antrepo alanı olarak planlamış, 1/25.000 ölçekli çevre düzeni planlarında yer almasını sağlamıştır.
- Barbaros Belediyesi ayrıca limanı devlet yoluna bağlayan 30 m. genişliğinde Liman Bağlantı Yolu'nu planlamıştır.

Kaynak:0282 Tekirdağ Gazetesi Şubat/2010